

Aide au montage

X-Treme 50 RJX



Tome 2: Installation de l'électronique



Par Bigbok

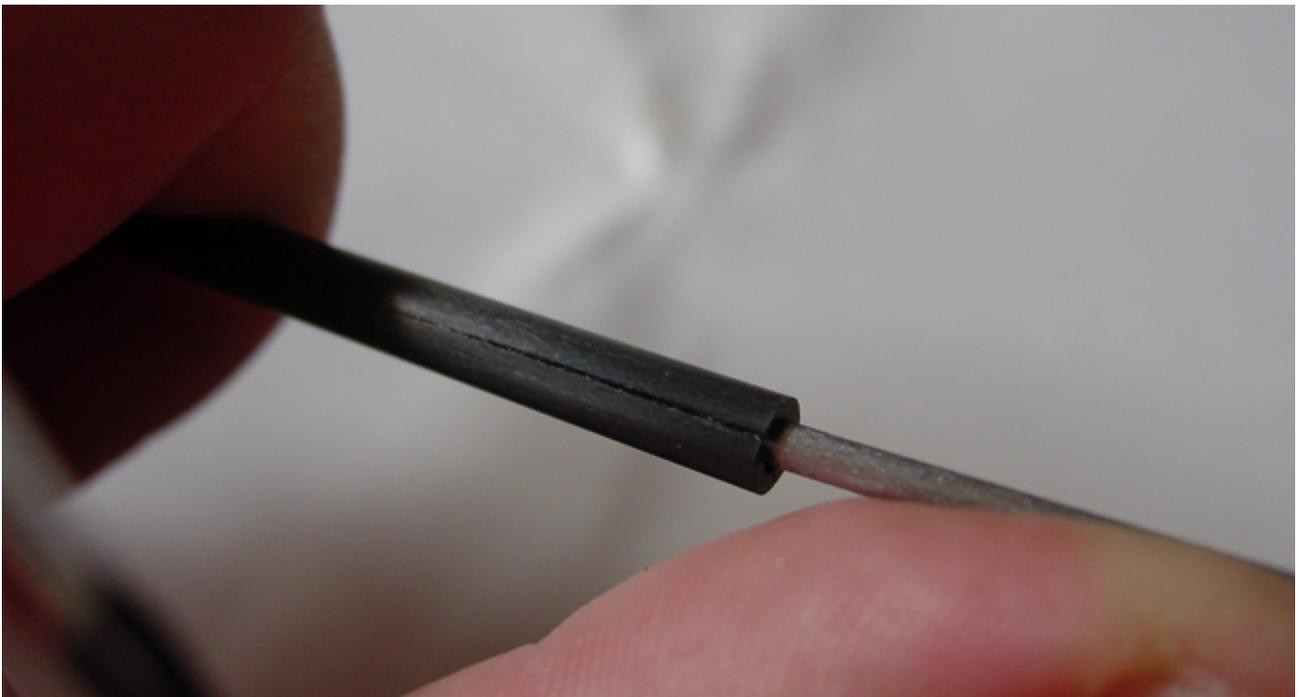
www.bigbok.tk

STEP 6-11 : Guides et commande d'AC

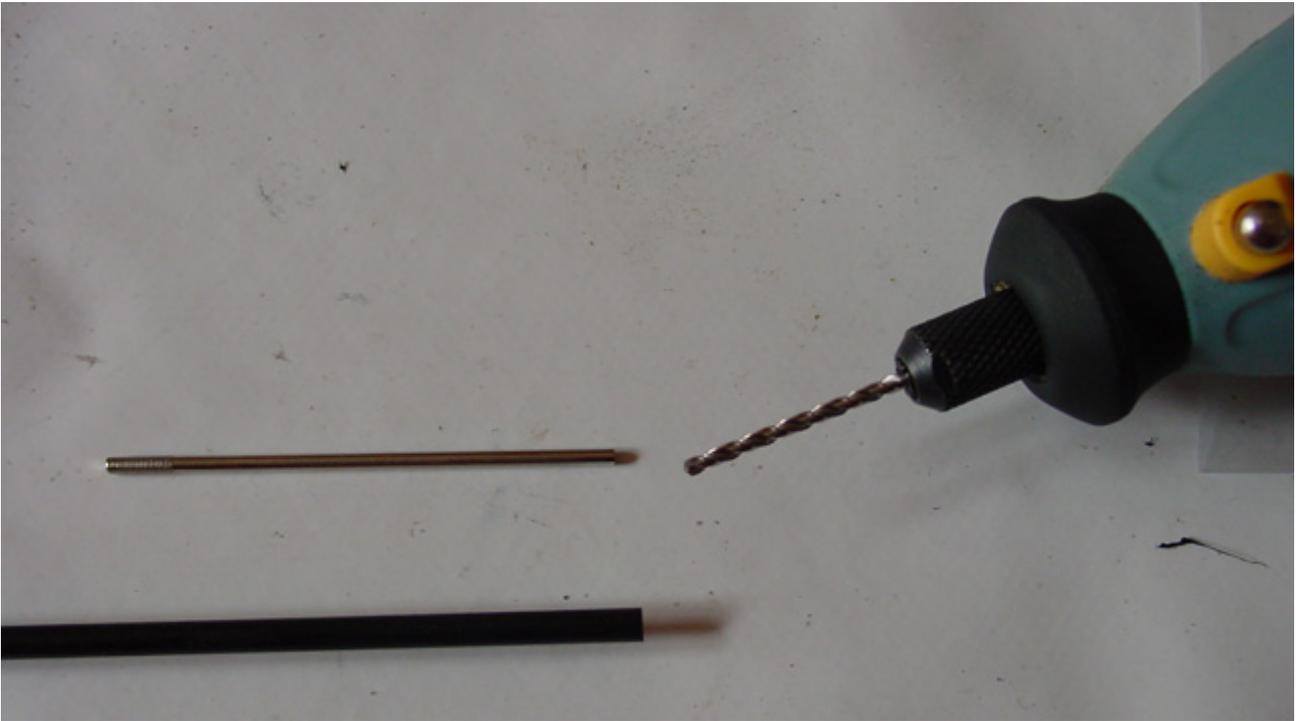
Avant assemblage .



Dans mon cas, en insérant en force les tiges dans les tubes carbonés, ces derniers se sont fendus !



Pour éviter cela, 2 solutions. Soit vous poncez les tiges afin de réduire leur diamètre extérieur, soit vous repercez les tubes avec une mèche de « 2 ».



Collez les tiges dans le tube avec de la colle époxy en les laissant dépasser d'environ 1cm.



Vissez les chapes, puis mettez en place les guides afin d'y faire passer la commande d'AC.



Détails du guide afin de vous montrer comment il sera monté sur le tube.

A noter que dans les nouveaux kits, ces guides sont différents, car en une seule pièce fermée.



Petite astuce, collez la pièce plastique évitant que la commande sorte du guide. D'une part cela facilite le montage et d'autre part, cela évite de perdre la pièce si le collier venait à casser ou à se détendre.

Une fois les guides montés sur la poutre, assurez-vous que la commande d'AC coulisse sans points durs.



STEP 7-1 : Installation des servos (servo d'AC)

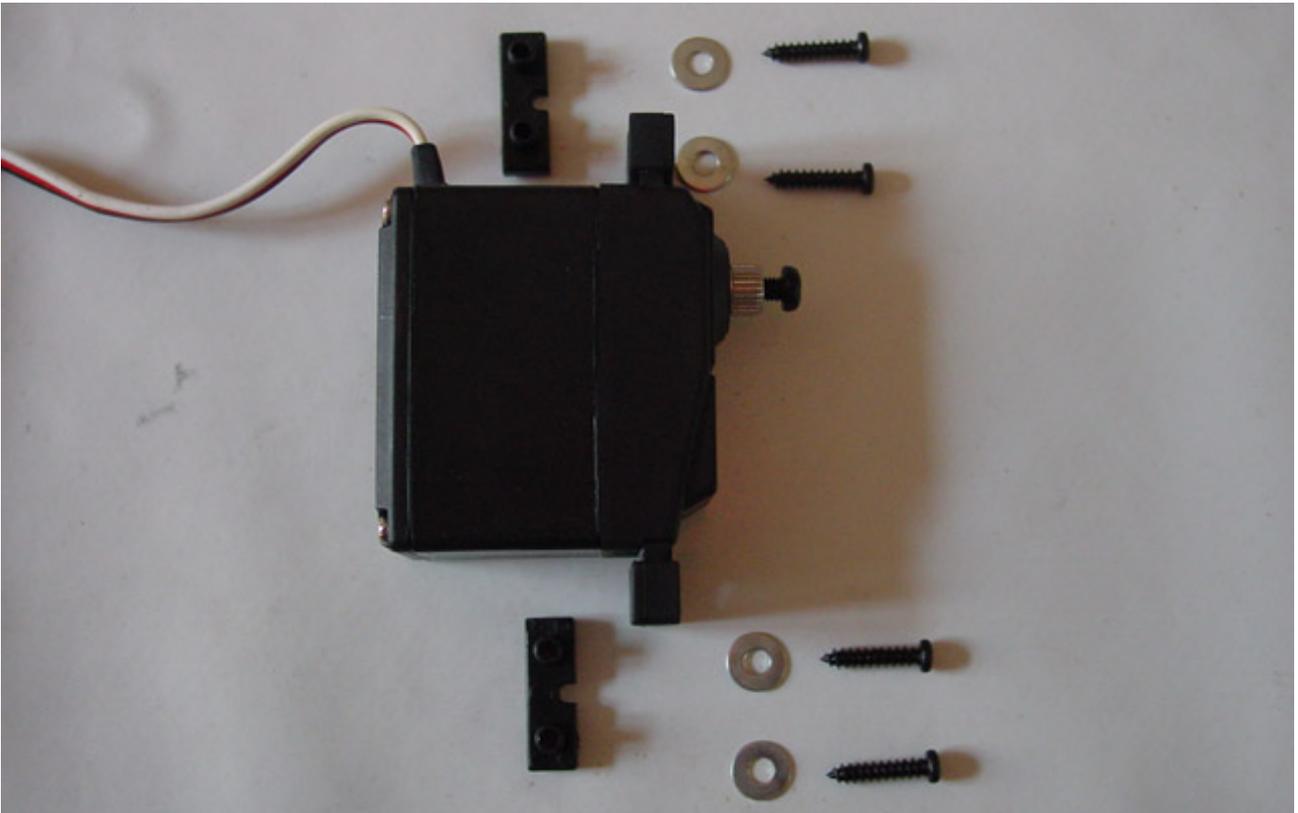
Le sachet contenant toute la visserie et supports nécessaires à l'installation des servos sur le châssis.



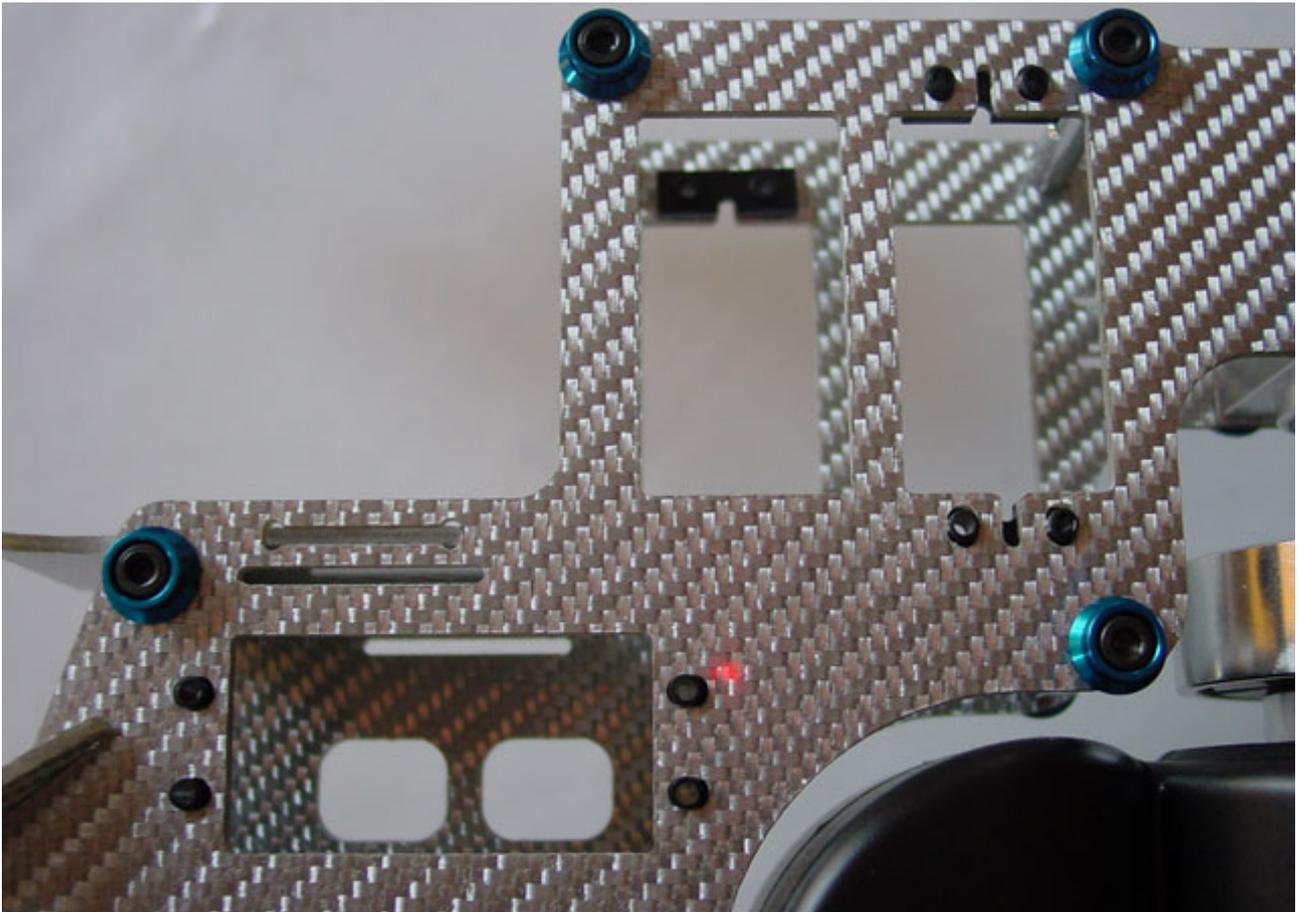
Sur les servos, n'installez pas les œillets dans les silencieux blocks car les supports servos ne passent pas dans ces derniers.



L'ordre de montage.



Pour vous faciliter le montage, installez sur le châssis les supports avant les servos.



Le servo d'AC installé. Rien de particulier lors du montage. J'ai juste remplacé les rondelles du kit par des éléments anodisés bleus.

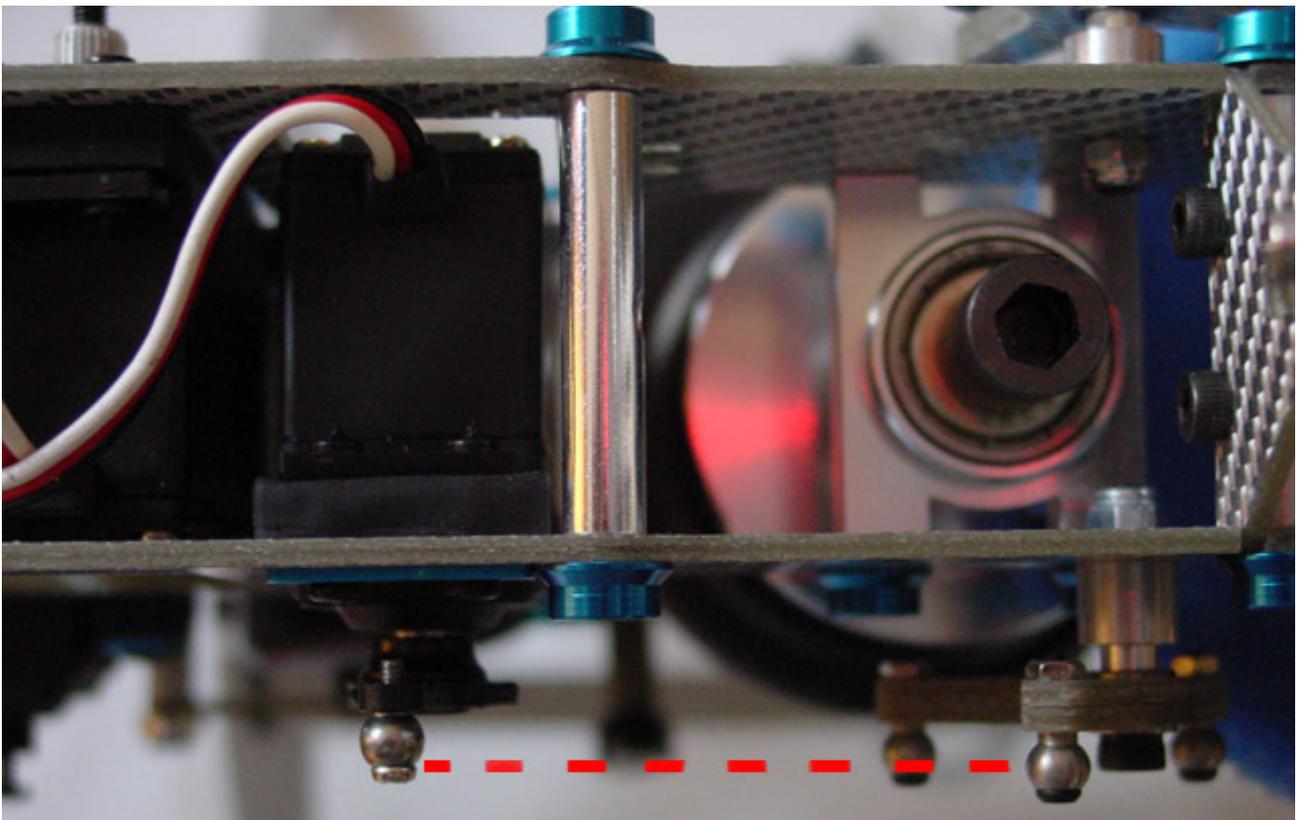


STEP 7-2 : Installation des servos (Latéral et Pas)

Les servos installés. Attention, selon les servos que vous utiliserez, il faudra les monter soit par l'intérieur soit par l'extérieur du châssis. Cela dépendra de leurs cotes.



Dans mon cas, j'ai utilisé des 9451 que j'ai du installer par l'intérieur du châssis, si non ils ressortaient de trop et se trouvaient désaxés par rapport aux renvois du châssis. 237



STEP 7-3 : Installation des servos (Profondeur)

Le servo mis en place.

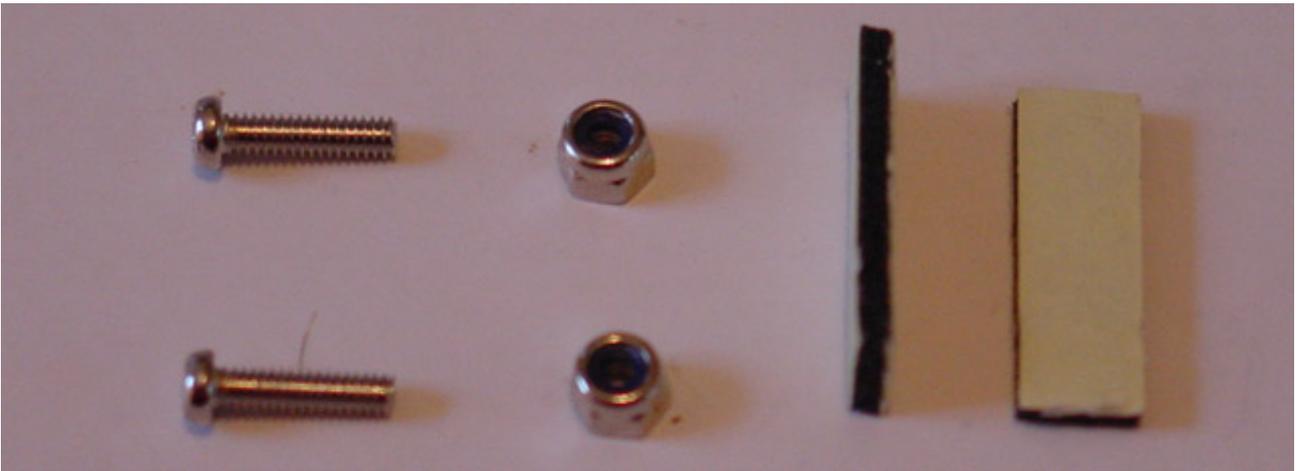


STEP 7-4 : Installation des servos (Gaz)

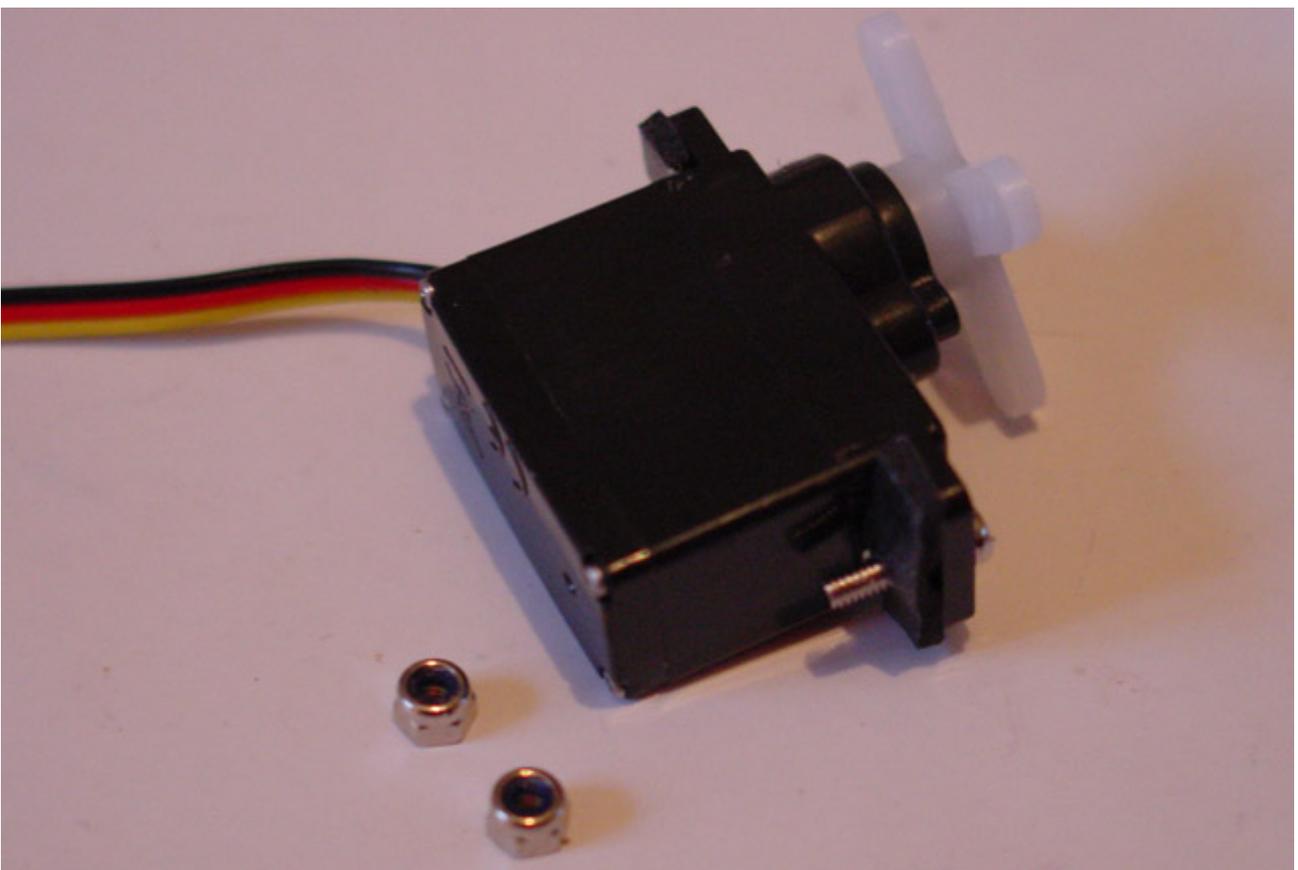
J'ai décidé d'installer un micro servos aux gaz pour le gain de poids. Ici il s'agit d'un Hs-65Mg à pignon métal. Bien que la notice vous indique comment installer ce type de servo, rien n'est prévu pour le fixer.



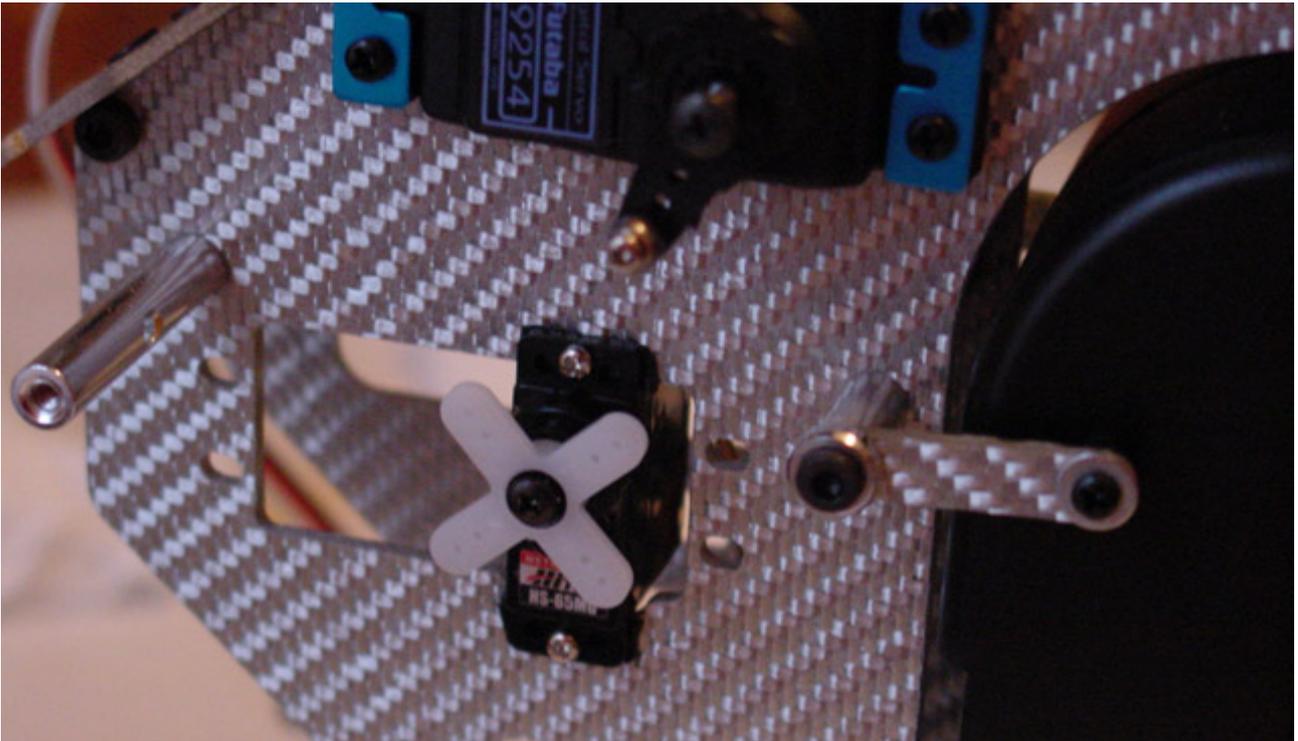
Pour le fixer, j'ai utilisé des vis de 2X8 avec écrous nylstop et un peux de mousse autocollante qui feras office de silent-block.



Le servo prêt à être installé.

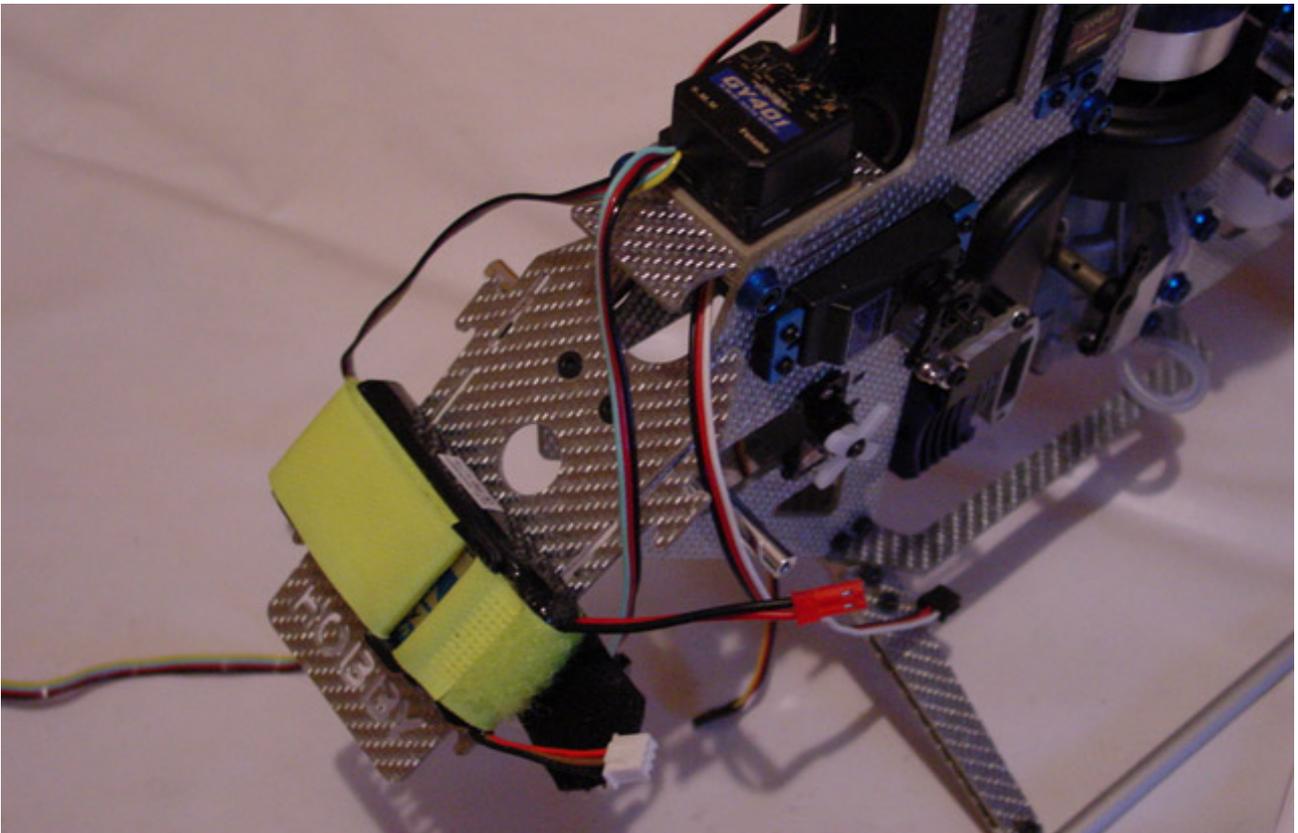


Une fois installé sur le châssis.



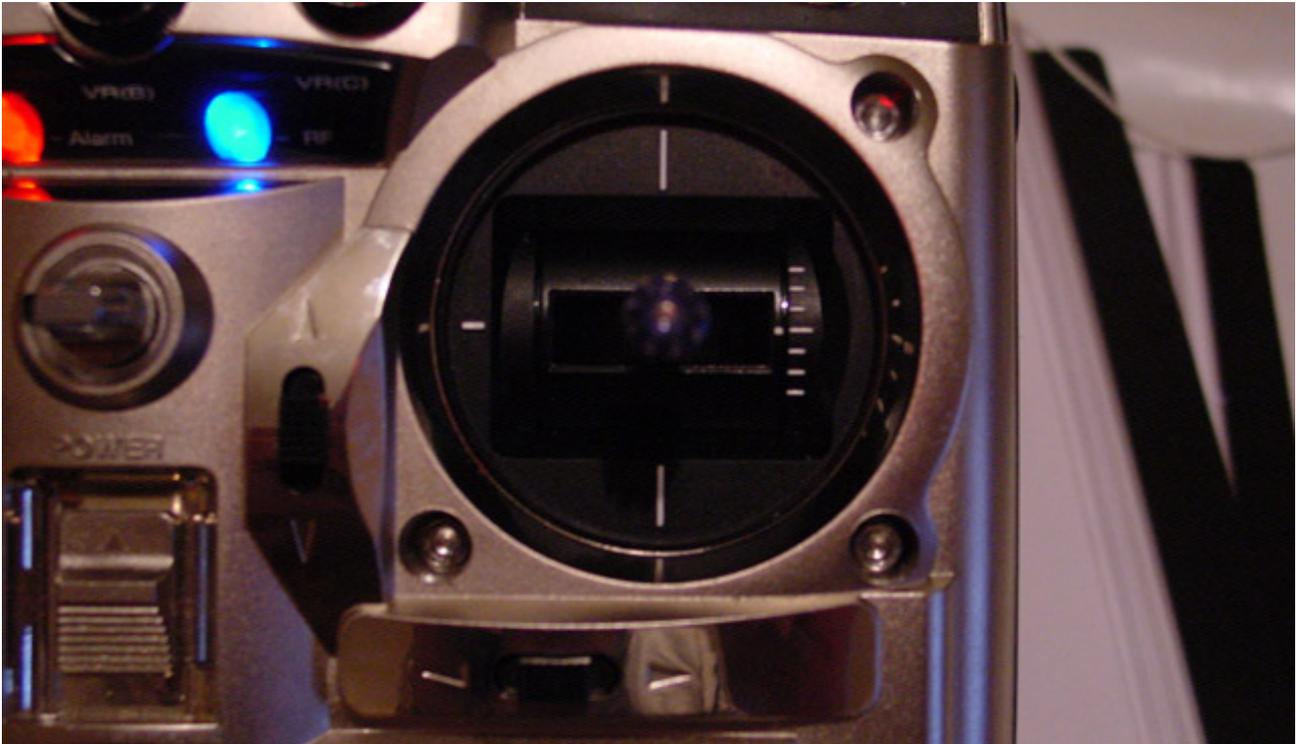
STEP 7-5 : Installation de la batterie et du gyro

Le gyro et l'accu en place.



STEP 7-6 : Palonniers de servos

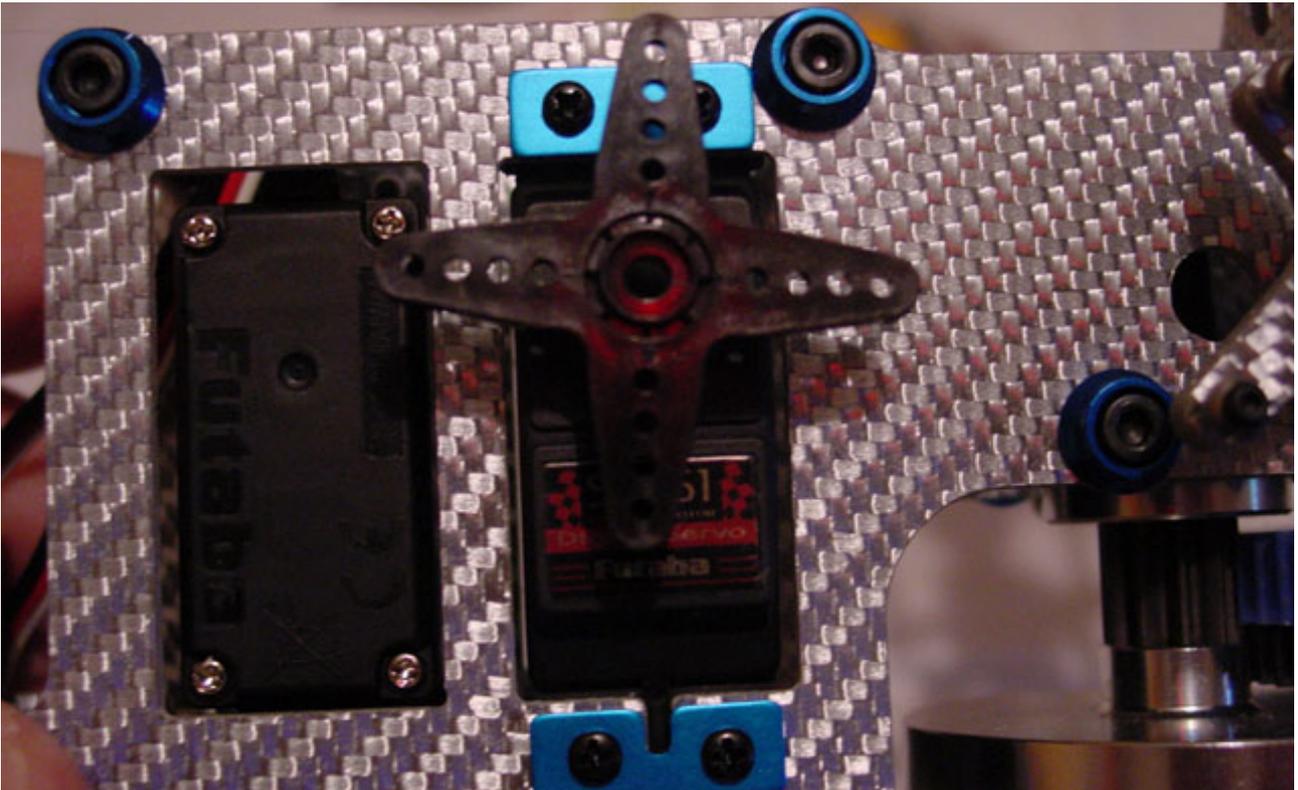
Avant de fixer vos palonniers, allumez votre radio afin de mettre le stick de Pas/Gaz à mi-course (50%) .



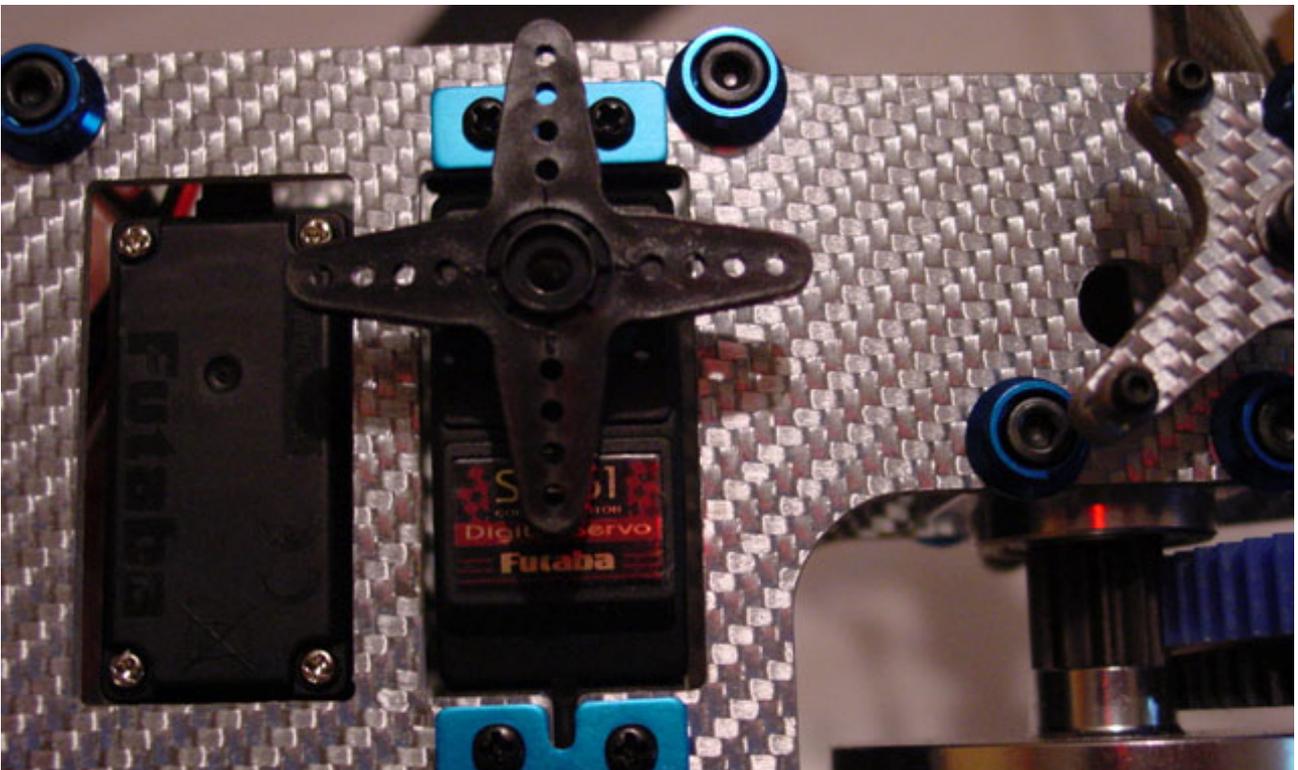
Si vous utilisez comme moi les palonniers à 4 branches Futaba, n'hésitez pas à les faire tourner d'1/4 de tour sur le servo afin de trouver le « bon crantage » qui permettra d'avoir le palonnier bien à 90° par rapport au châssis.



Pour exemple, j'ai placé la branche qui porte le N°2 vers le haut. Comme vous pouvez le constater, le palonnier n'est pas à 90° .



En plaçant la branche portant le N°1 vers le haut, le palonnier est bien à 90° .

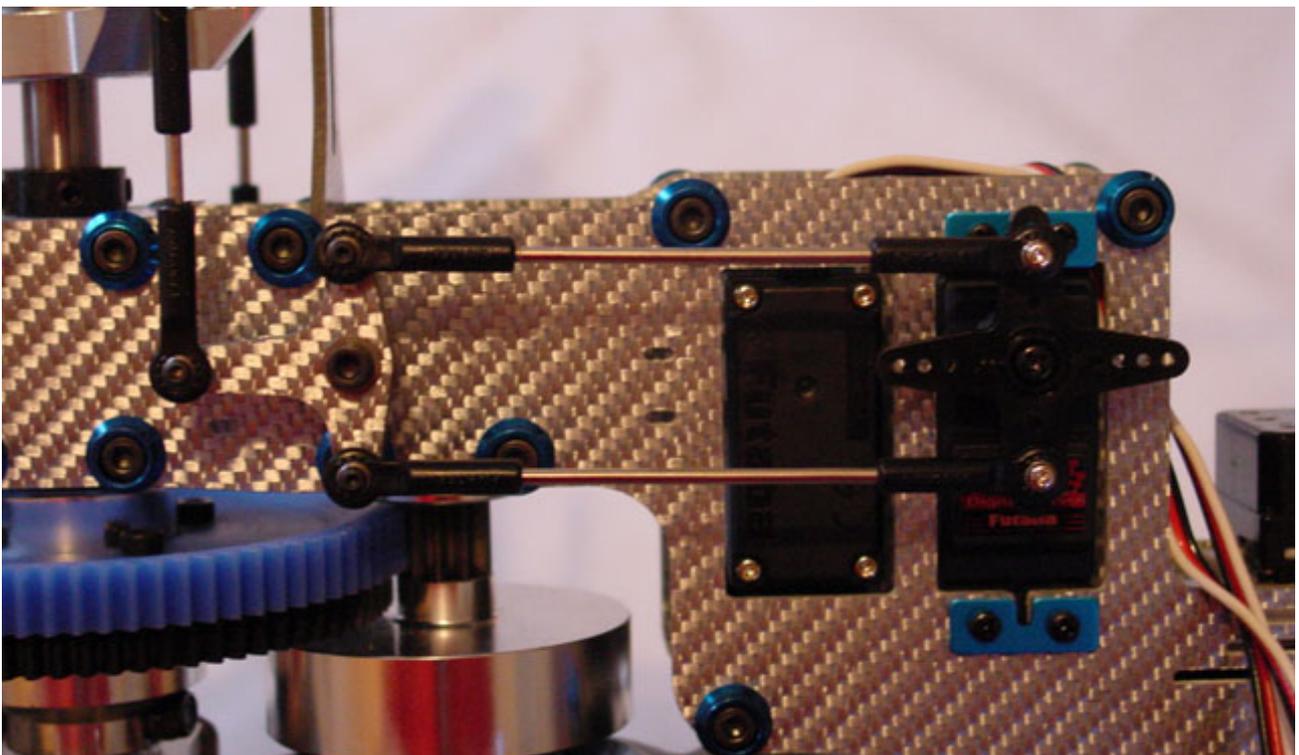


STEP 7-7 : Installation des tringleries

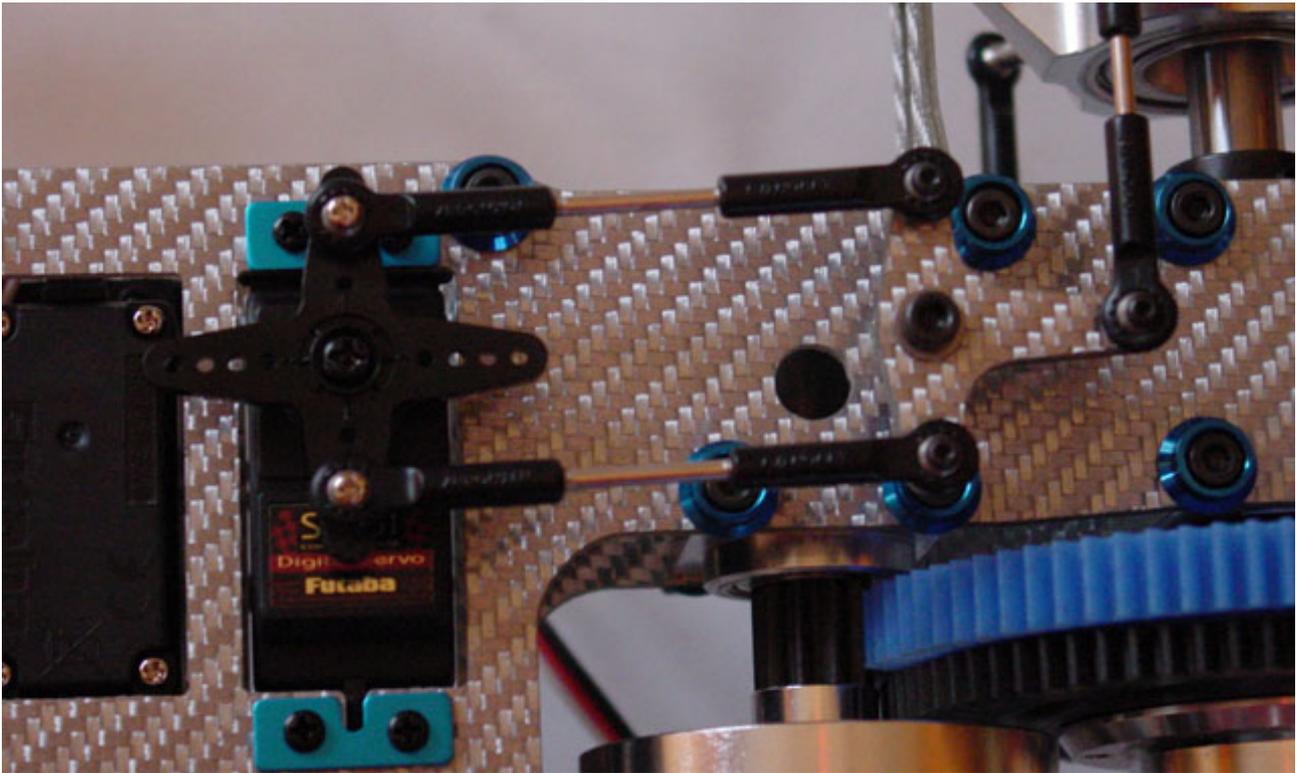
Avant assemblage.



Servo droit .



Servo gauche.

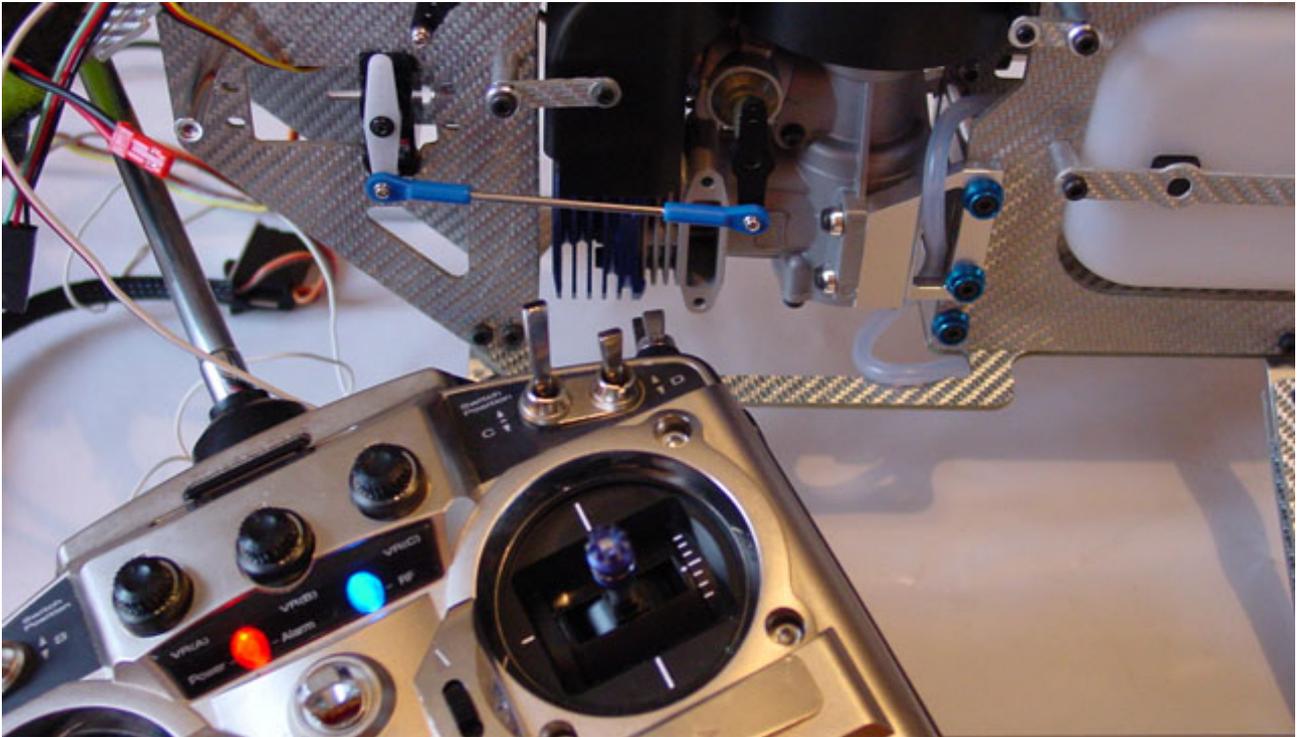


Servo arrière.

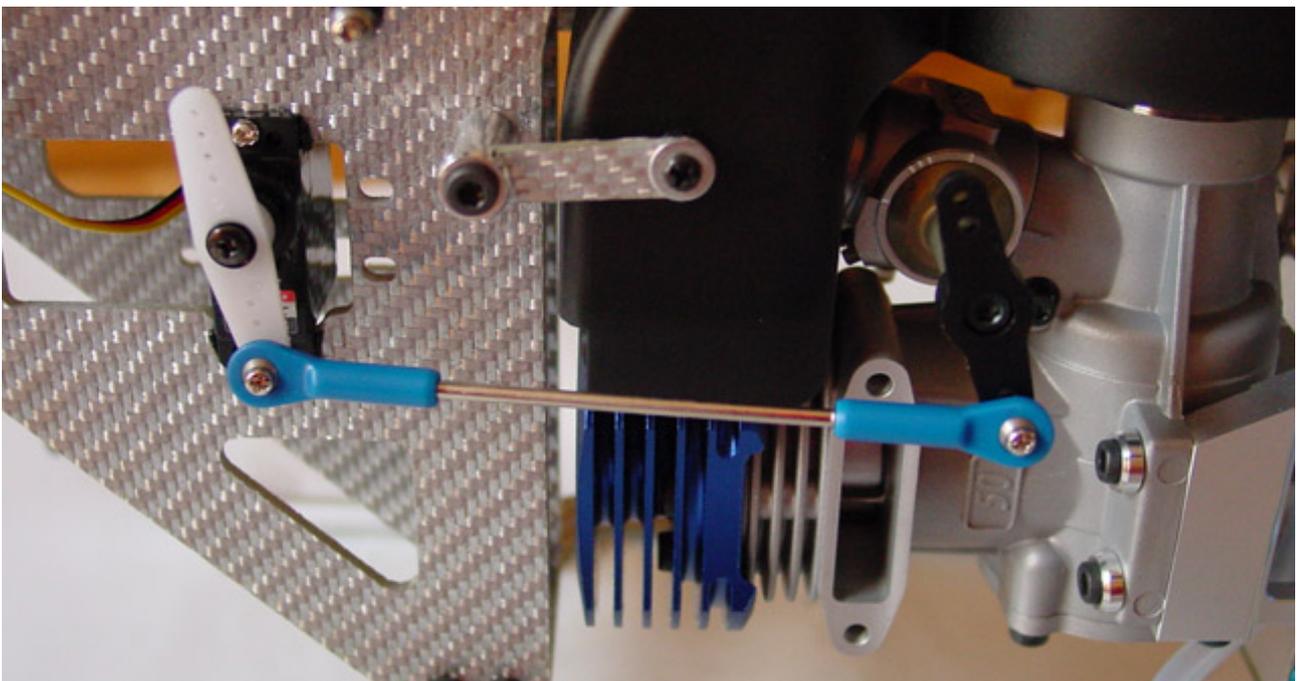


STEP 7-8 : Tringlerie de gaz

Assurez-vous avant de connecter la tringlerie et d'installer le palonnier que votre manche de gaz et le boisseau du carburateurs soient bien à 50% .



Assurez-vous également qu'une fois installé, vos palonniers de servo et de carburateur soient bien parallèles quel que soit la position du manche de gaz. Cela assurera une commande de gaz parfaitement linéaire.



STEP 7-9 : Tringlerie d'AC

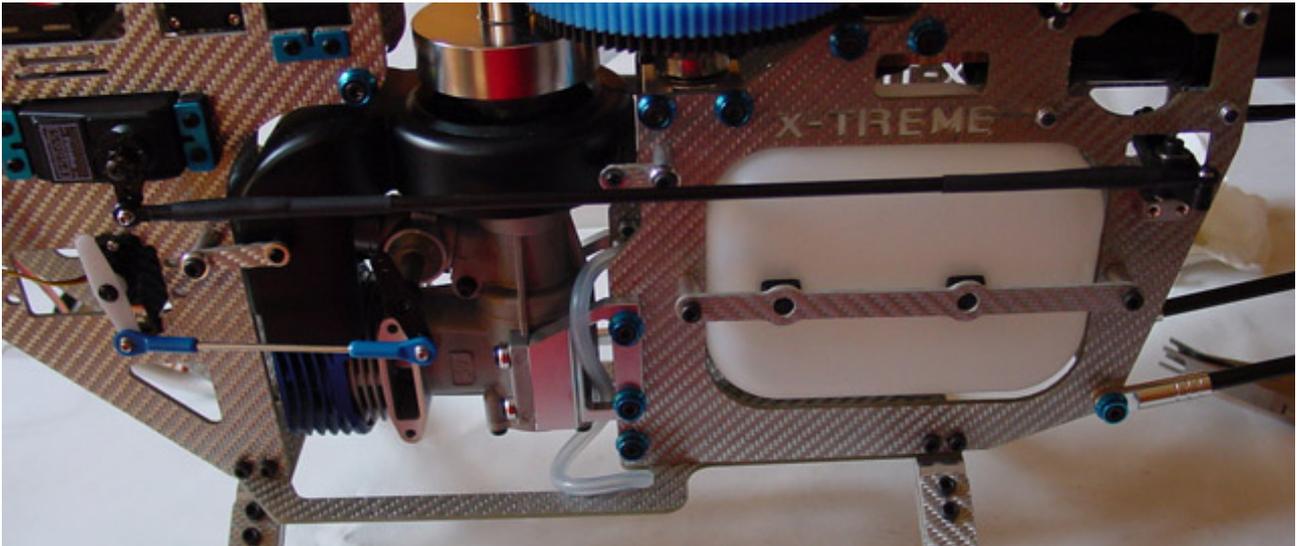
Avant assemblage.



Même problème qu'à l'étape 6-11. Donc perçage du tube carbone pour éviter qu'il se fende lors de l'insertion des tringleries.

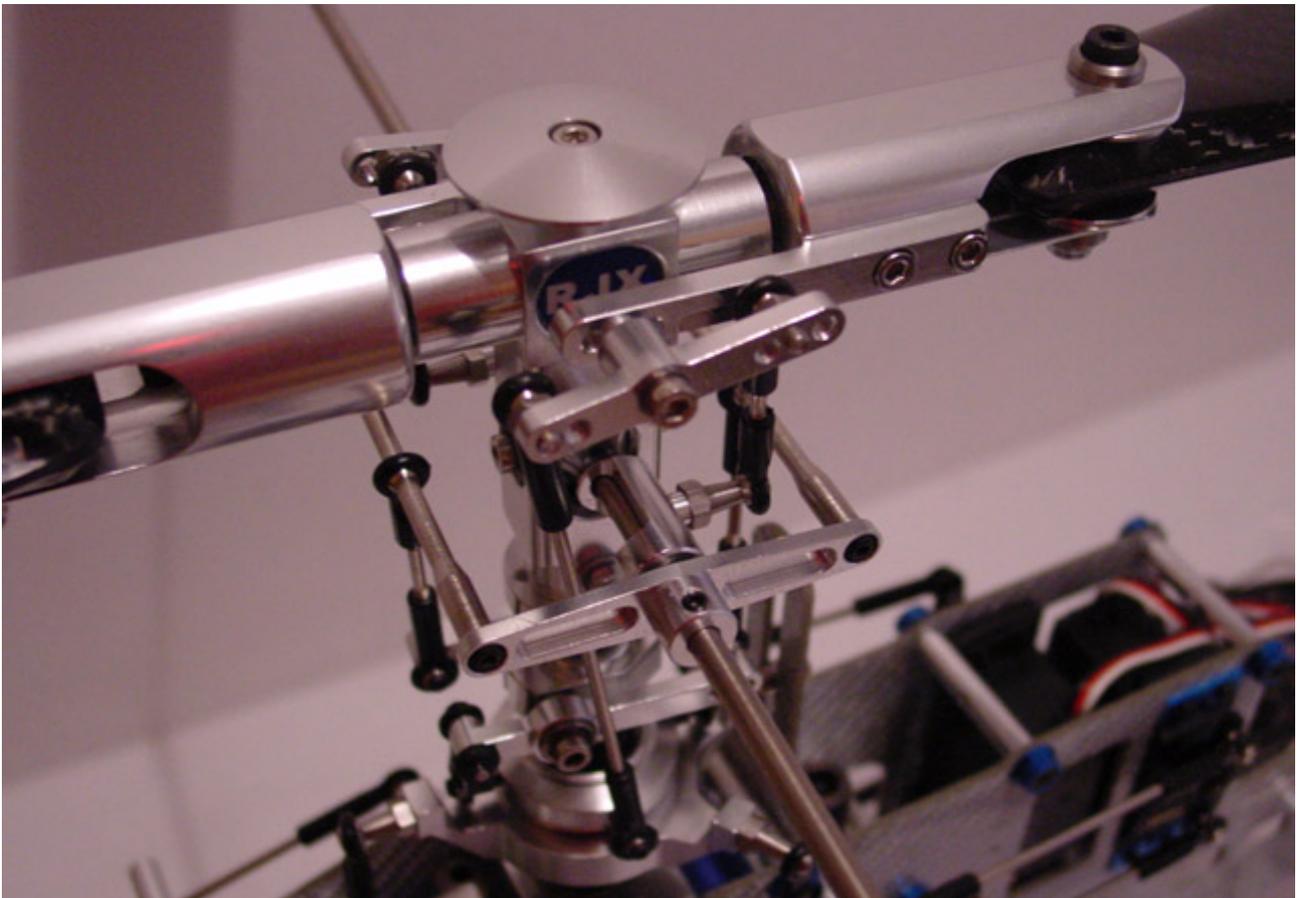


La commande d'AC en place.



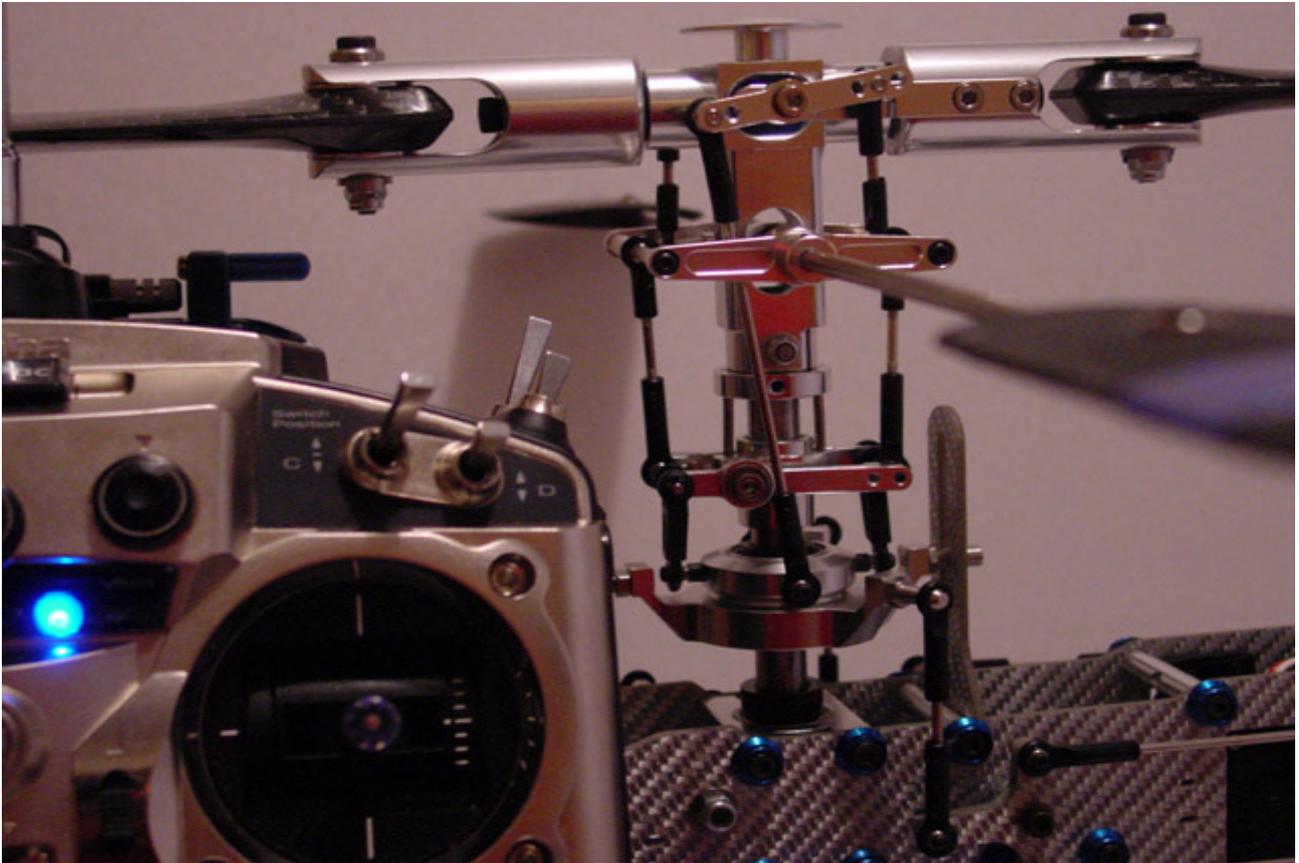
STEP 8-1 : Réglage de la vivacité de la machine

Pour ma part, j'ai tout réglé en « responsive ». Ce réglage permet déjà d'avoir une machine très « mordante » en vol. Mais pour affiner ce réglage, une seule solution, volez ;)

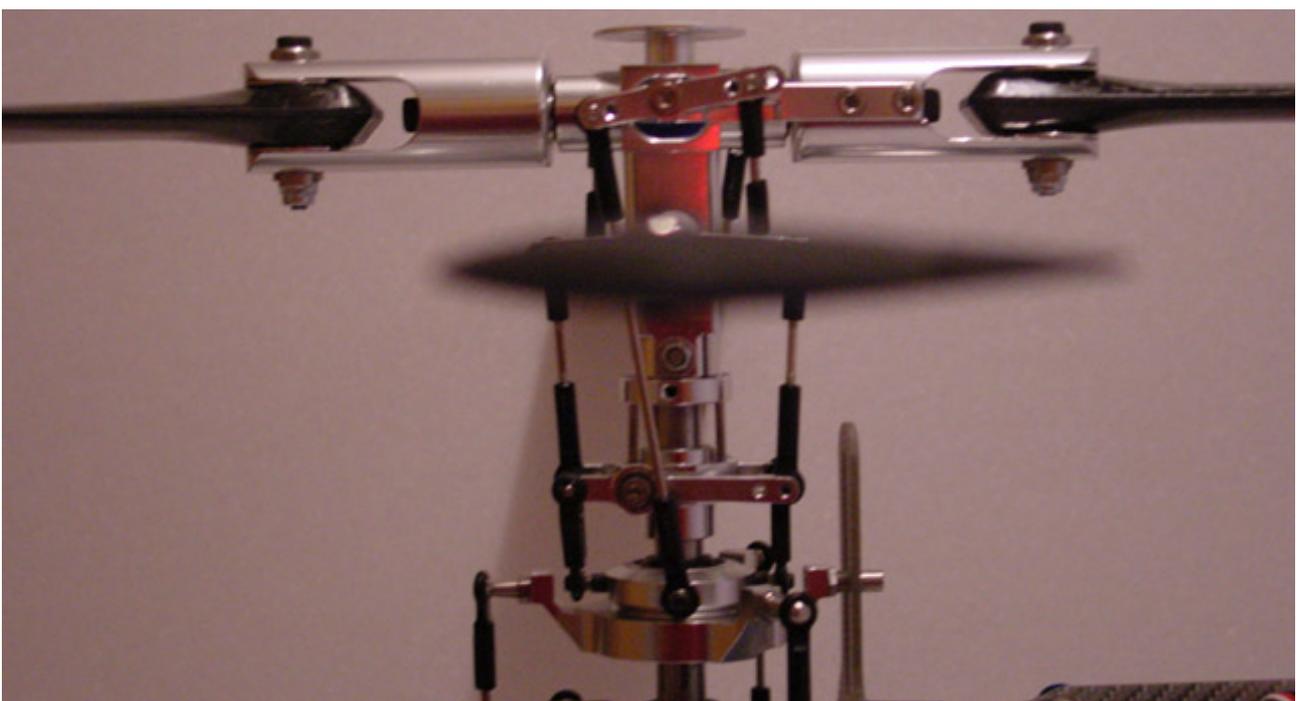


STEP 8-2 : Setup de la tête

Comme indiqué dans la notice, assurez-vous d'un part qu'à 0° de pas les bras de Wash-out soient bien horizontal l'un par rapport à l'autre, et que d'autre part, la tringlerie qui commande le renvoi de pieds de pales soit bien à 90° par rapport à ce dernier.



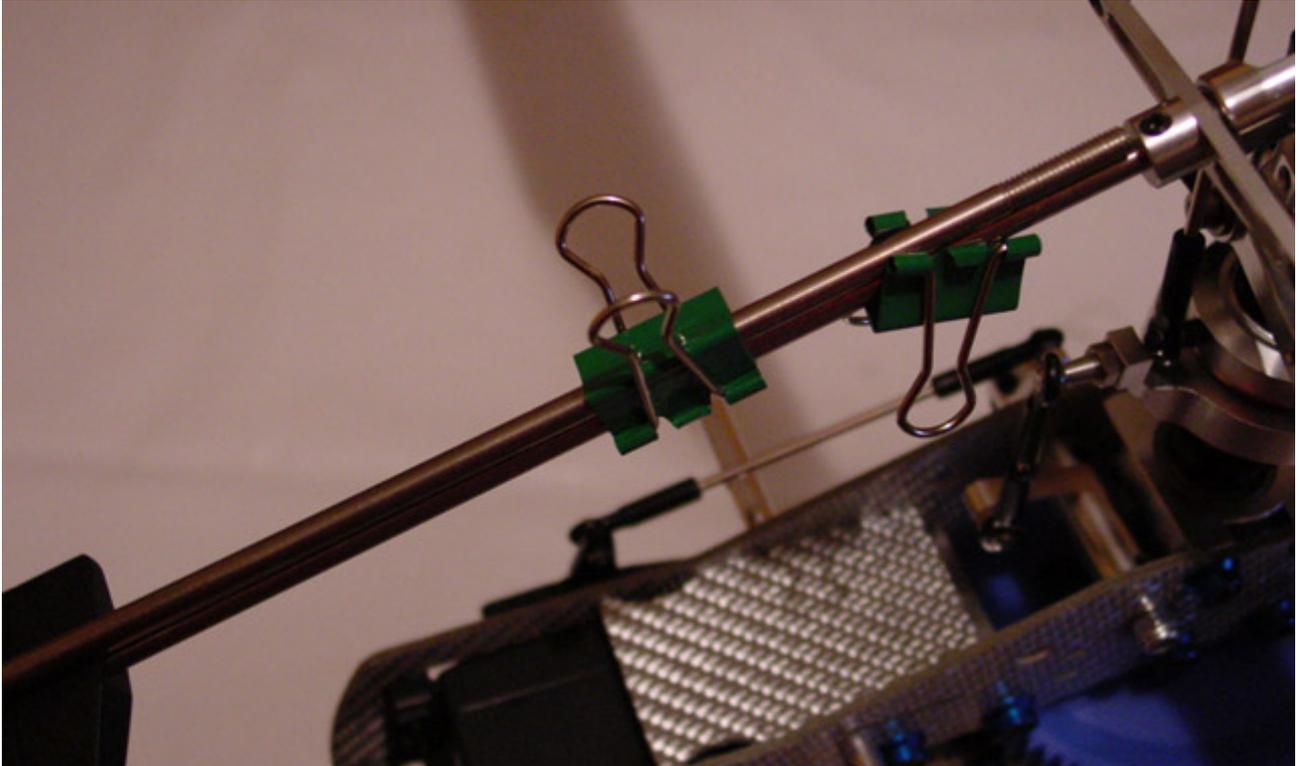
En résumé, manche de gaz/pas à 50% + bras de Wash-out parallèles + renvoi de pieds de pales et tringlerie à 90° = 0° de pas.



STEP 8-3 : Réglage de bague de phasing

Voici mon astuce pour régler le phasing.

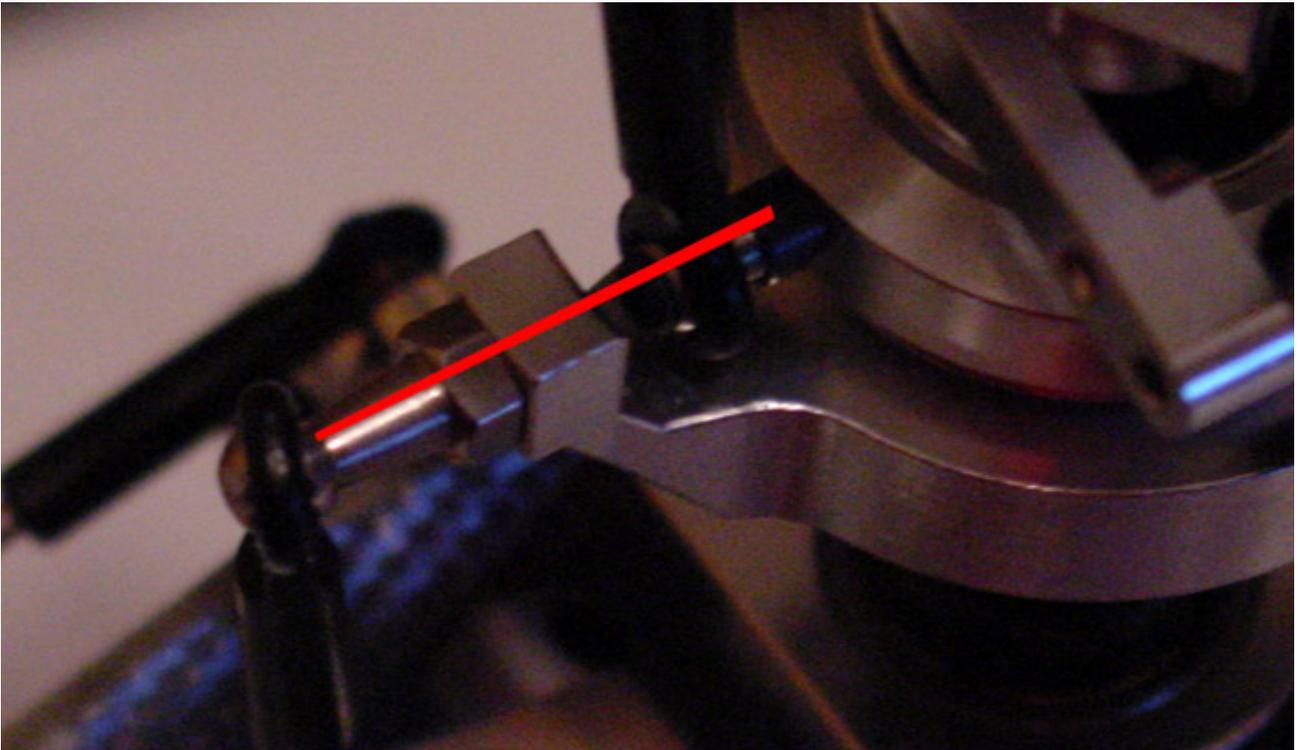
Utilisez une barre de Bell, ou à défaut, une corde à piano de 4 mm de diamètre que vous fixerez sur la barre de Bell.



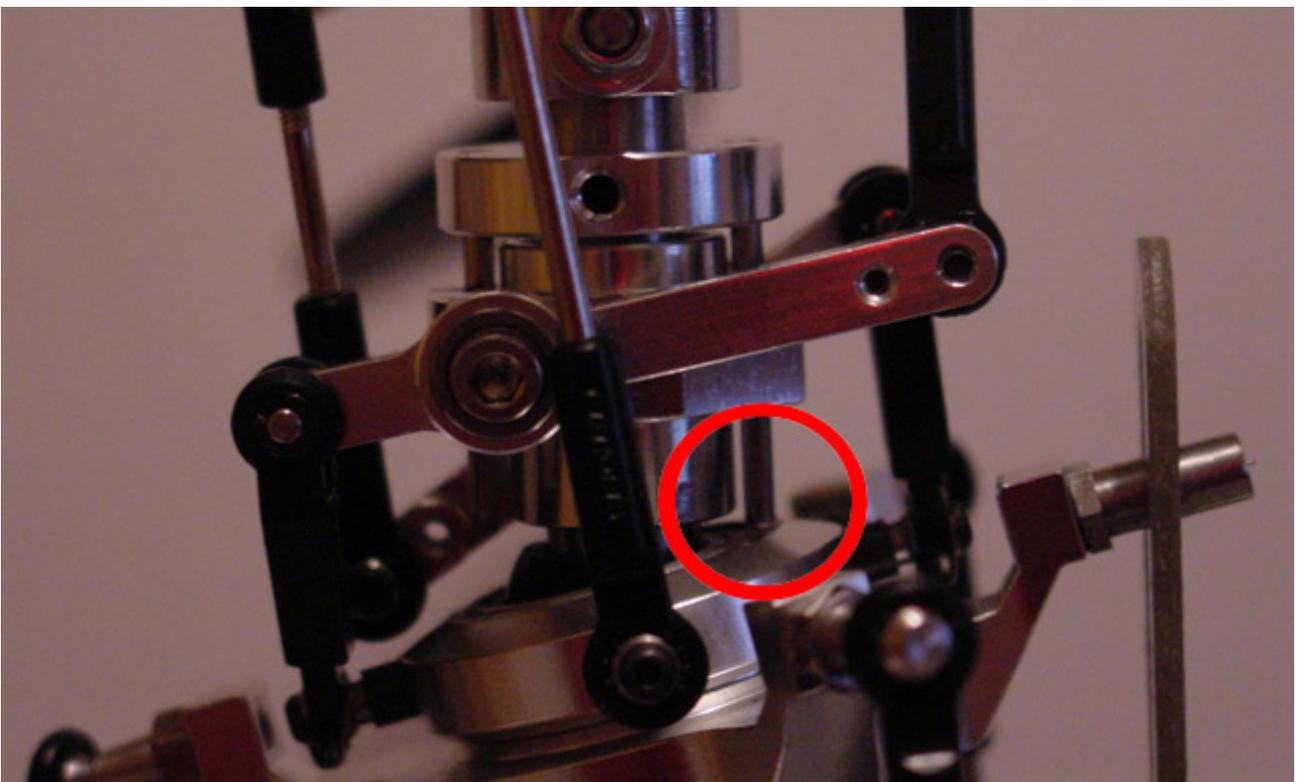
Fixez-la de manière à ce qu'une de ses extrémités touche la poutre de queue. Vous serez ainsi sûr que la barre de Bell est bien dans l'axe de la poutre de queue afin d'avoir un réglage correcte du phasing.



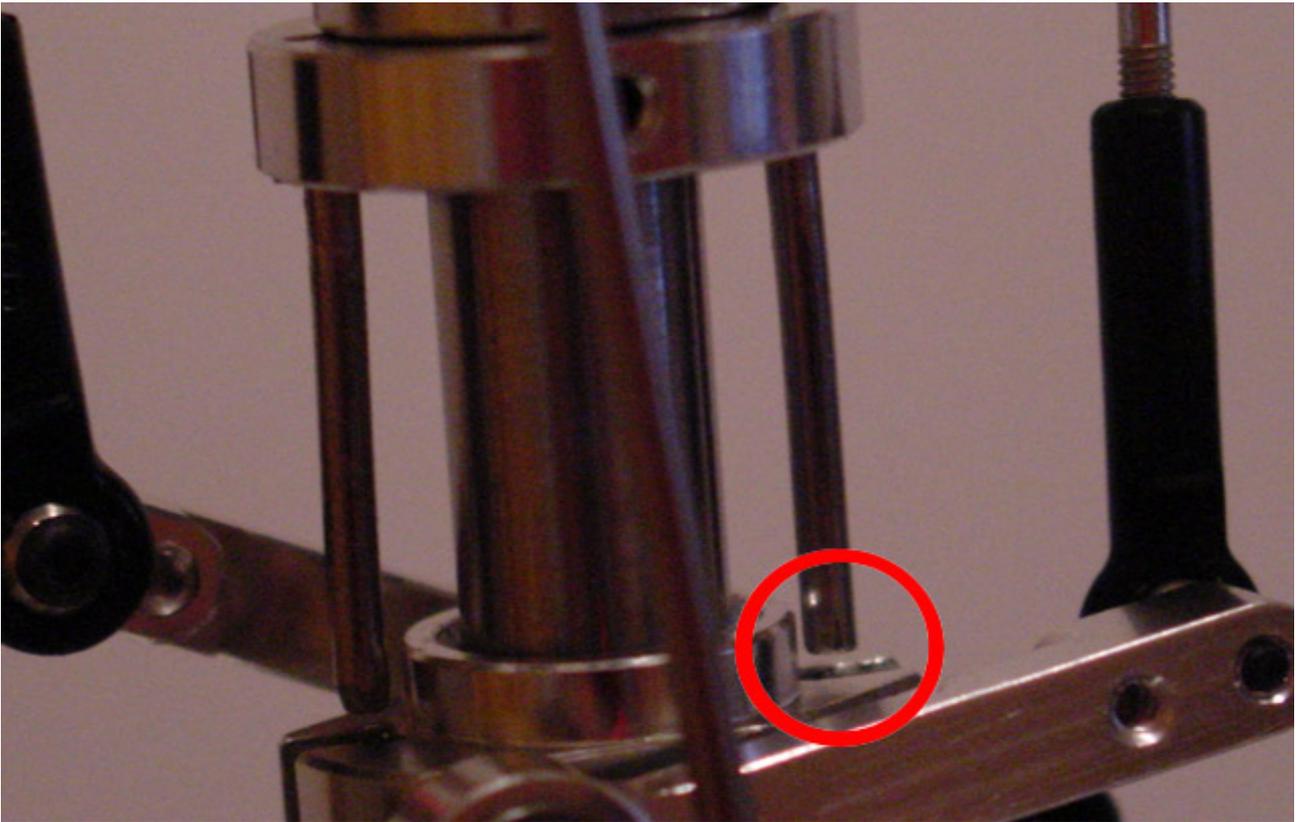
Une fois la BB dans l'axe de la poutre de queue, veillez à ce que la boule intérieure du plateau soit en face de la boule extérieure. Une fois cela fait, vous pourrez serrer la bague de phasing. 296



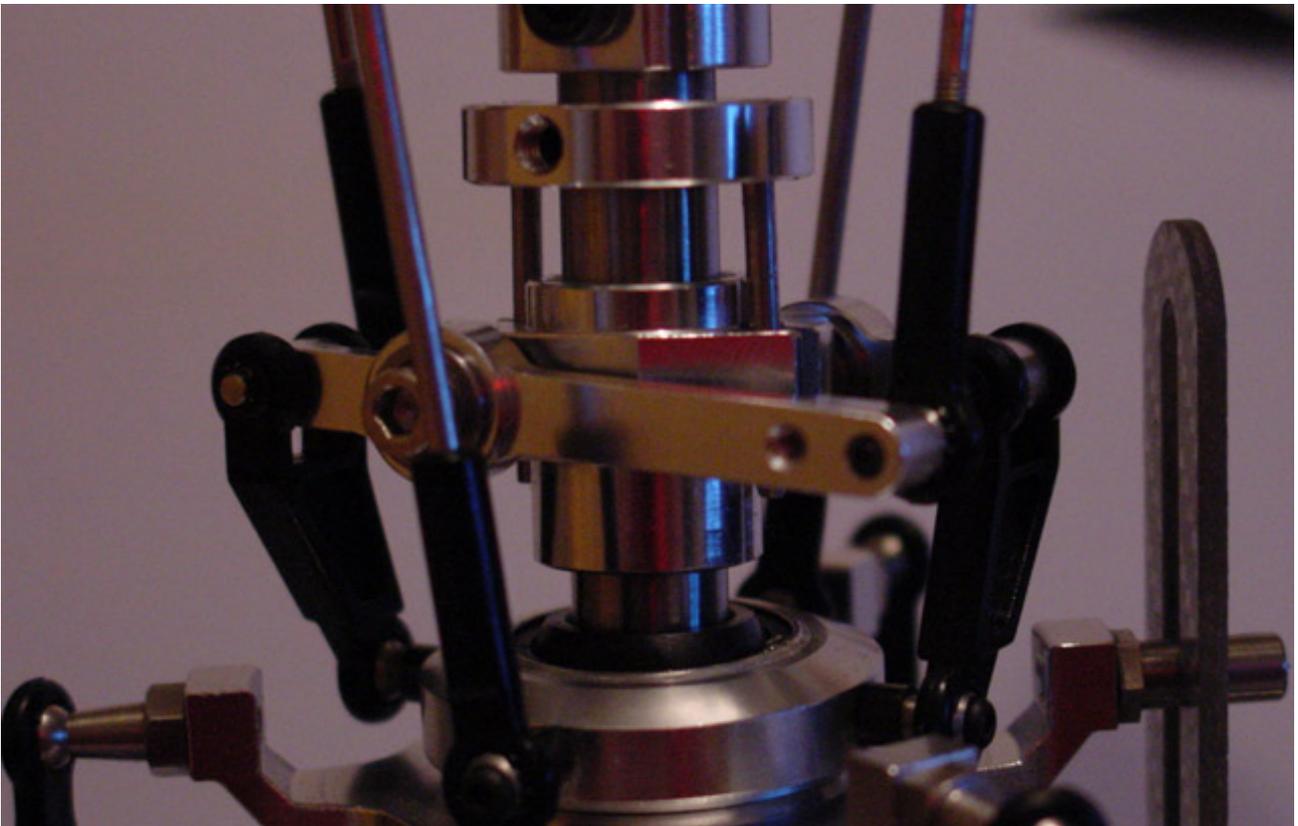
Lorsque vous fixerez la bague de phasing, faites attention à la hauteur à laquelle vous la fixerez sur l'axe principal. Placée trop bas, les guides de la bague touchent la bague intérieure de plateau cyclique au pas maxi et à profondeur à cabrer ou à piquer.



Placée trop haut, les guides métalliques risquent de sortir des encoches du moyeu de Wash-out au pas mini.



Il vous faudra donc ajuster sa hauteur sur l'axe selon votre pas mini/maxi.

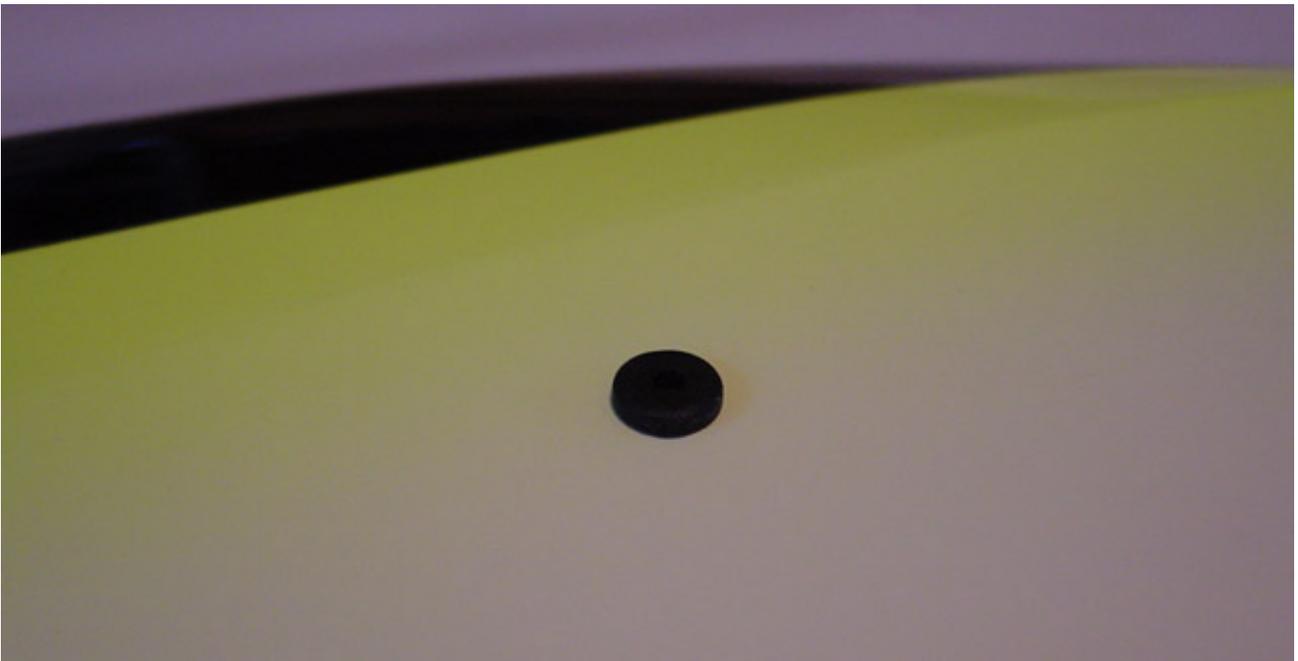


STEP 8-4 : Fixation de la bulle

Utilisez une mèche de « 6 » pour percer les trous. Il y a des empreintes visibles qui vous indiquent l'endroit où percer.



Installez les silent block .



Et voila, maintenant il n'y a plus qu'à voler !



Pour toute question ou remarque concernant le montage , n'hésitez pas à me contacter via mon site.

@+ et bons vols ;)

Par Bigbok

www.bigbok.tk

bigbok.tk
Ma passion, les hélicos RC